

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

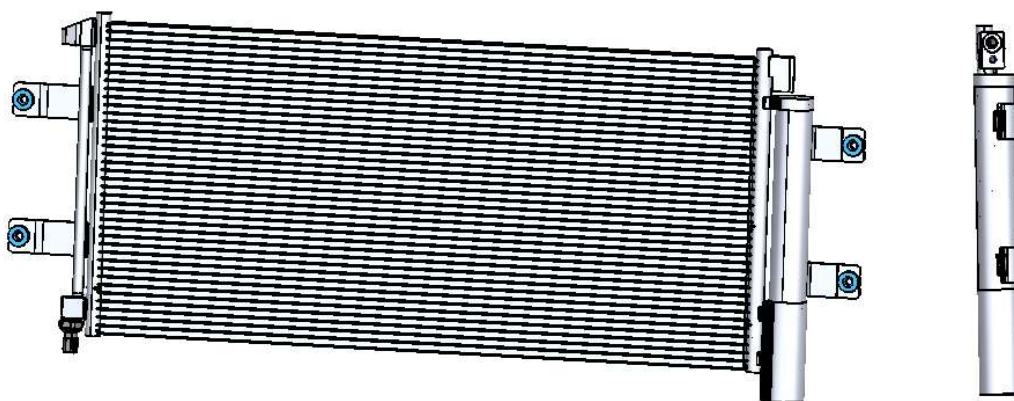
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F41-20I	8415.90.90	Condensador tubular aletado, dimensões máximas de 1067 x 427 x 60 mm, área frontal efetiva de 3020 cm ² , tolerância de mais ou menos 100 cm ² , peso de 2,985 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, blocos laterais de conexão constituídos em liga de alumínio (EN AW-6060 T6), folha lateral constituída em liga de alumínio (EN AW-3005), tubo constituído de alumínio liga (EN AW-3102) revestido de zinco, aletas (lamelas) constituídas em liga de alumínio (EN AW-3003), tubo lateral constituído em liga de alumínio (EN AW-3103), sensor de pressão do sistema integrado com pressão de trabalho de 0 a 35 bar, volume interno do condensador de 0,644 L (sem tubo secador), volume interno do secador de 0,415 L, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Condensador tubular aletado, dimensões máximas de 1067 x 427 x 60 mm, área frontal efetiva de 3020 cm², tolerância de mais ou menos 100 cm², peso de 2,985 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, blocos laterais de conexão constituídos em liga de alumínio (EN AW-6060 T6), folha lateral constituída em liga de alumínio (EN AW-3005), tubo constituído de alumínio liga (EN AW-3102) revestido de zinco, aletas (lamelas) constituídas em liga de alumínio (EN AW-3003), tubo lateral constituído em liga de alumínio (EN AW-3103), sensor de pressão do sistema integrado com pressão de trabalho de 0 a 35 bar, volume interno do condensador de 0,644 L (sem tubo secador), volume interno do secador de 0,415 L, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O condensador tubular aletado será aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O condensador do ar-condicionado de veículos tem a função de dissipar o calor do gás refrigerante, transformando de estado gasoso para líquido após o gás ter absorvido o calor do interior do veículo. O condensador facilita a liberação de calor para o ambiente externo, permitindo que o refrigerante retorne ao estado líquido e esteja pronto para repetir o ciclo de refrigeração no sistema do veículo. Essa troca de calor ajuda a manter o ambiente interno do veículo mais fresco e confortável para o condutor e os ocupantes do veículo.